

CONDITII GENERALE

1. IMPORTANT

- 1.1. Acest transport se va efectua in concordanta cu Conventia CMR si Conventia TIR (cand este necesar) cu toate drepturile si obligatiile aferente, inclusiv reclamatii.
- 1.2. Transportatorul este raspunzator conform Conventiei si Scrisorii CMR. Transportatorul este obligat sa detina asigurare de marfa CMR pentru mijlocul auto folosit la transport, in mod contrar putem aplica pentru asigurare de marfa in numele si pe cheltuiala sa.
- 1.3. Transportatorul este obligat sa asigure echipamente corespunzatoare, in bune conditii tehnice, compartimente de incarcare curate si uscate, cu capacitate de incarcare conform comenzii de transport si care sa suporte in plus greutatea de 3,5 tone a motostivuiturului sau a altui echipament de incarcare la incarcare/descarcare.
- 1.4. Transportatorul este obligat sa asigure autorizatiile, vizele etc. necesare pentru efectuarea transportului in concordanta cu legislatia existenta in toate tarile de tranzit, precum si in cele de incarcare si livrare.
- 1.5. Transportatorul trebuie sa execute comanda cu propriile sale vehicule. Transportul poate fi subinchiriat unui subcontractor numai dupa permisiunea noastra explicita in scris. Nerespectarea acestei conditii poate duce la aplicarea unei penalizari de 1000 eur pentru fiecare incalcare particulara a acestei obligatii.
- 1.6. Transbordarea marfurilor din mijlocul/mijloacele de transport mentionate in comanda de transport este interzisa fara a avea anterior permisiunea noastra explicita in scris. Nerespectarea acestei conditii poate duce la aplicarea unei penalizari de 500 eur pentru fiecare incalcare particulara a acestei obligatii.
- 1.7. Nu este permisa incarcarea altor marfuri in vehicule, inafara celor descrise in prezenta comanda, altfel veti fi obligat sa ne platiti o penalizare de 5000 eur pentru fiecare incalcare particulara a acestei obligatii.
- 1.8. Odata cu acceptarea prezentei comenzi Transportatorul declara ca daca vor fi reclamatii de lipsa si/sau dauna de marfa sau de nerespectare a oricaror conditii de transport impuse prin comanda de transport ne imputerniceste sa oprim orice si toate platile pe care i le datoram pina cand situatia va fi clarificata. Dupa ce cazul va fi solutionat si se va semna protocolul intre noi pentru relatiile financiare, in termen de 5 zile lucratoare vom plati tot ce datoram exceptand suma aferenta daunei.
- 1.9. Transportatorul trebuie sa ne informeze in scris despre pozitia si statusul camionului in fiecare zi pina la ora locala 10:00. In cazul in care nu ne transmite nicio informatie sau ne transmite o informatie gresita Transportatorul va plati o penalizare de 100 eur pentru fiecare incalcare particulara a acestei obligatii.
- 1.10. Transportatorul trebuie sa ne informeze in scris despre orice intarziere de transport , despre orice eventuala abatere de la traseul normal de transport si despre orice costuri aditionale, inclusiv taxe de supragreutate, imediat ce este in posesia unor astfel de informatii. Vom plati doar costurile aditionale pentru care am fost informati in scris si pe care le-am acceptat.
- 1.11. Transportatorul trebuie sa ne informeze in scris despre data livrarii cu cel putin o zi inainte de aceasta data pina la ora locala 12:00.
- 1.12. Timp liber la incarcare/descarcare inclusiv formalitati vamale: 48 de ore pentru destinatii non EU, respectiv 24 de ore pentru destinatii EU (cu exceptia Sambetelor, Duminicilor si sarbatorilor legale).
- 1.13. Penalitatile de stationare vor fi acceptate numai in cazul furnizarii unei note scrise pe CMR sau a unui alt document asemanator (cum ar fi Standing Card) a datei si orei de sosire/plecare a autovehiculului la locul de incarcare/livrare conform comenzii de transport.
- 1.14. Transportatorul nu poate cere penalitati de stationare in cazul in care intarzie la incarcare/livrare conform datei si orei din comanda de transport.
- 1.15. In cazul intarzierii Transportatorului la incarcare sau descarcare acesta va fi taxat cu o penalizare de 150 eur si, pentru fiecare zi aditionala de intarziere, Transportatorul va fi taxat suplimentar cu inca 150 eur. Aceste sume nu ne limiteaza sa cerem costuri aditionale ce rezulta in urma intarzierii.

- 1.16. Daca nu refuzati aceasta comanda trimitand refuzul sau obiectiunile dvs. in scris in maxim 1 ora de la primirea ei pe fax sau e-mail, vom considera ca acceptati toti termenii si conditiile ei. In cazul in care veti anula aceasta comanda mai tarziu de 1 ora de la primirea ei, indiferent daca efectuarea transportului a inceput sau nu, putem impune o penalizare de 500 eur.
- 1.17. Comanda de transport este strict confidentiala. Transportatorul, respectiv soferul, nu au dreptul sa o divulge unor parti terte
- 1.18. Transportatorului care efectueaza transportul conform comenzii ii este interzis sa ofere direct/personal clientului nostru, destinatarului sau furnizorului marfii sau oricarei speditii sau transportator care intermediaza transportul prin telefon sau e-mail sau printr-o parte terta, servicii pentru transporturi/intermedieri de marfa similare conform acestei comenzi, pentru o perioada de minim 1 an de la data ultimului transport efectuat pentru Gopet. Incalcarea acestei prevederi ne da dreptul sa impunem o penalizare de 10000 eur pentru fiecare caz in parte. De asemenea, Gopet isi rezerva dreptul de a putea solicita si alte daune suplimentare in fata instantelor de judecata.
- 1.19. Transportatorul este raspunzator pentru incarcarea corecta si in siguranta a marfurilor in camion, depasirea greutatii pe axe sau per total si pentru toate daunele datorate incarcarii nesigure si/sau lipsei asigurarii marfurilor. La incarcarea si descarcarea marfii, soferul este obligat sa verifice daca starea marfurilor si cantitatile corespund cu ceea ce este in scris in documentele de transport si comanda noastra. Transportatorul va nota toate discrepantele in documentul de transport conform Conventiilor CMR si TIR. Pentru fiecare remarca notata Transportatorul trebuie sa ne informeze imediat in scris si sa astepte raspunsul nostru in scris inainte de a pleca de la locul incarcarii/descarcarii, in caz contrar ne declinam raspunderea pentru eventualele daune.
- 1.20. In cazul transporturilor de produse alimentare, deseuri sau alte produse non-exhaustiv listate aici, a caror efectuare este subiectul unor autorizatii sau regimuri de inregistrare ori sub controlul autoritatilor competente, Transportatorul este obligat sa detina documentatia/inregistrările necesare, cerute prin lege si sa ni le trimita la timp conform instructiunilor noastre. Ne rezervam dreptul de a verifica oricand respectarea acestei obligatii prin control.
- 1.21. Partile recunosc schimbul de informatii pe fax sau corespondenta via e-mail ca si contract valid scris. Partile convin ca eventualele litigii aparute si nerezolvate pe cale amiabila sa fie solutionate de catre Camera de Comert si Industrie a Bulgariei, din Sofia.
- 1.22. Legea aplicabila este cea bulgara si limba procedurilor legale este limba bulgara.

2. INSTRUCIUNI DE FACTURARE

- 2.1. Transportatorul trebuie sa emita si sa ne trimita 2 facturi (una originala si o copie) pentru fiecare comanda de transport insotite de documentele descrise mai jos:
- 2.2. Factura trebuie sa contina in mod obligatoriu urmatoarele informatii: numarul comenzii de transport, codul nostru unic de inregistrare fiscala, codul unic de inregistrare fiscala al societatii dvs., detaliile complete bancare si codul IBAN.
- 2.3. Transportatorul trebuie sa ne trimita urmatoarele documente pentru ca plata pentru suma agreeata sa fie facuta:
 - 2.3.1. In cazul unui transport intre destinatii din interiorul Uniunii Europene: 1 factura in original, 1 copie de pe factura, 1 CMR original, 1 copie de pe CMR, semnate si stampilate de catre destinatar.
 - 2.3.2. In cazul unui transport intre destinatii din care cel putin una nu este in interiorul Uniunii Europene: factura in original + 2 CMR originale semnate si stampilate de catre destinatar + copie a Carentului TIR sau alt document de tip T stampilate de catre vama de destinatie.
 - 2.3.3. In cazul unui transport intre destinatii din interiorul Uniunii Europene, dar cu tranzit al unei tari dinafara Uniunii Europene: factura in original + 2 CMR originale semnate si stampilate de catre destinatar + copie a Carentului TIR cu stampila T2L sau alt document de tip T stampilate de catre vama de destinatie.
- 2.4. Transportatorul trebuie sa ne trimita factura impreuna cu documentele cerute in maxim 20 de zile de la livrare, in caz contrar putandu-se ajunge la intarzieri ale platilor. Trimiteti factura si documentele la urmatoarea adresa postala: GOPET TRANS EOOD, 7 Vega Str., Kazichene, 1532 Sofia, Bulgaria.

- 2.5. Fiecare dintre companiile GOPET ROMANIA SRL, GOPET POLAND si GOPET TRANS EOOD, are dreptul, conform comenzii de transport, sa actioneze in numele si pe cheltuiala celorlalti, fara ca nicio declaratie explicita acestui scop sa fie necesara.
- 2.6. Pentru a fi platita factura trebuie sa contina: numarul comenzii noastre de transport; numarul nostru de inregistrare TVA; numarul de inregistrare TVA al Transportatorului; detaliile bancare ale Transportatorului: numele complet al bancii, codul SWIFT al bancii, codul IBAN – moneda / numarul contului – moneda. In cazul schimbarii detaliilor bancare Transportatorul trebuie sa ne trimita din timp o notificare oficiala in scris referitoare la schimbare. Gopet nu va fi raspunzator in cazul intarzierii platilor sau in cazul platilor facute in conturi vechi ca urmare a absentei sau furnizarii de date incomplete, vechi si/sau incorecte referitoare la detaliile bancare ale Transportatorului.
- 2.7. Gopet efectueaza plati in zilele de Marti si Miercuri pentru facturi ale caror date de scadenta incep in ziua de Vineri a saptamanii precedente pina in ziua de Joi a saptamanii curente.
- 2.8. In cazul efectuarii tranzactiilor de plata in cadrul Uniunii Europene beneficiarul plateste taxele bancare percepute de catre furnizorul sau de servicii bancare si platitorul taxele bancare percepute de catre furnizorul sau de servicii bancare in concordanta cu Directiva 2007/64/EC a Parlamentului si a Consiliului European. Acelasi mod se aplica si pentru plati efectuate catre beneficiari dinafara Uniunii Europene daca nu exista alte acorduri intre parti.

3. MASURI DE PREVENIRE A CONTRABANDEI

- 3.1. Soferul trebuie sa ia parte la procedurile de incarcare si sa se asigure ca autovehiculul este sub continua lui supraveghere pana in momentul in care este sigilat.
- 3.2. Cand vamuirea nu se face in locatia furnizorului soferului nu i se permite sa paraseasca locul incarcarii in cazul in care camionul nu este sigilat cu un sigiliu care are un numar de inregistrare pe el.
- 3.3. Acest sigiliu poate fi indepartat numai la vama si dupa efectuarea controlului vamal si numai dupa ce vamuirea a fost terminata, autoritatile vamale vor pune un alt sigiliu cu numar de inregistrare.
- 3.4. Soferul isi asuma raspunderea de a nu face contrabanda cu bunuri: tigari, alcool, sau persoane.
- 3.5. Soferul, respectiv transportatorul, trebuie sa ne informeze imediat in scris in cazul unor suspiciuni de contrabanda.
- 3.6. Soferul isi asuma raspunderea sa nu incarce sau sa permita preluarea in cabina si in spatiul de incarcare a oricaror altor bunuri, cu exceptia celor mentionate in documentele de transport.
- 3.7. Transportatorul este responsabil in fata noastra pentru toate actiunile soferului sau.
- 3.8. In cazul contrabandei dovedite Transportatorul este complet raspunzator conform legii de toate consecintele si va plati toate amenzile. In plus noi putem impune transportatorului o penalitate de 50000 EUR si oprirea oricaror si tuturor platilor datorate pentru servicii de transport.